

OTTIMIZZAZIONE VANI

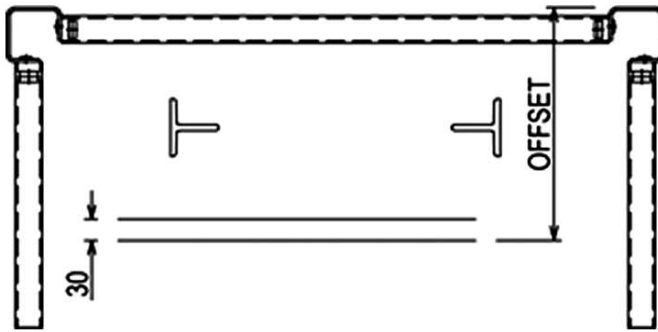
SHAFT OPTIMIZATION

ottobre_2008

OFFSET
OFFSET

OFFSET 1 LATO MECCANICA

OFFSET 1 MECHANICS SIDE

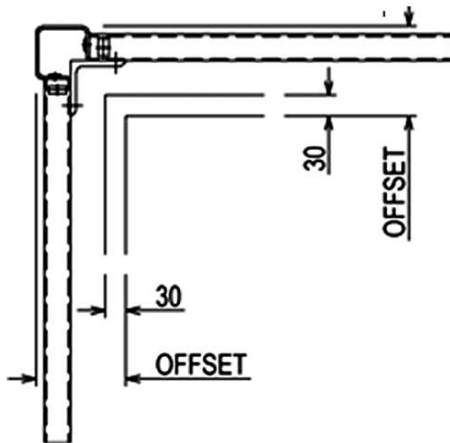


OFFSET	PORTATA (LOAD)			
	360	450	630	860 1000
1	300*	480	550	
OLEO	300*	480	550	
MRL ELECT.	410	420	450	

*senza collare
*without collar

OFFSET 2 LATO LIBERO

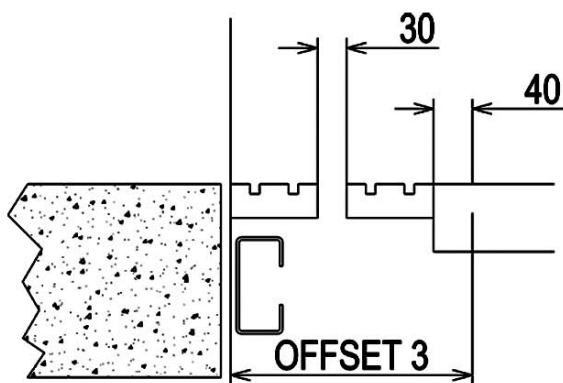
OFFSET 2 FREE SIDE



OFFSET 2	PORTATA (LOAD)			
	360	450	630	860 1000
	130	150		

OFFSET 3 LATO PORTE

OFFSET 3 DOOR SIDE



	SOGLIA PIANO	SOGLIA CABINA	OFFSET 3
	LANDING SILL	LANDING CAR	
2AT	90	90	250
	75	75	220
3AT	136	136	322**
	110	110	290
2AO	116	105	291
	75	75	220
	50	50	170
	40	40	150

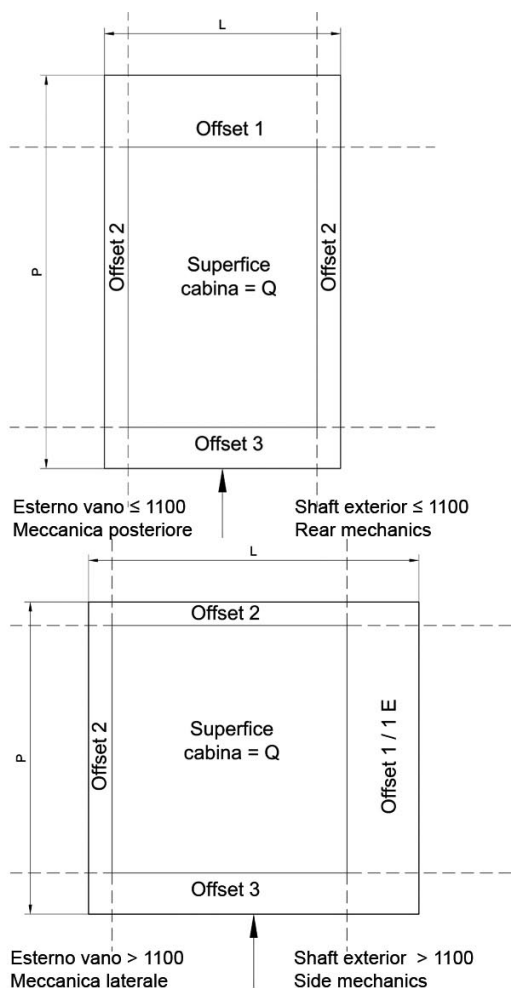
FILO ESTERNO STRUTTURA = FILO POSIZIONAMENTO PORTE
EXTERNAL STRUCTURE EDGE = DOOR POSITIONING EDGE

**soglia di piano 20mm su piano
**landing sill 20mm on floor

SCelta MONTANTE "X" CHOICE OF "X" UPRIGHT

ottobre_2008

**OFFSET
OFFSET**



ESEMPIO DI CALCOLO:

- MECCANICA POSTERIORE:

Larghezza vano - 2 x Offset 2 = Larghezza cabina;
Profondità vano - Offset 1 - Offset 3 = Profondità cabina.

- MECCANICA LATERALE:

Larghezza vano - Offset 1 - Offset 2 = Larghezza cabina;
Profondità vano - Offset 2 - Offset 3 = Profondità cabina.

- DOPPIO ACCESSO OPPOSTO:

Profondità vano - 2 x Offset 3 = Profondità cabina.

- DOPPIO ACCESSO CONTIGUO:

Larghezza vano - Offset 1 - Offset 3 = Larghezza cabina;
Profondità vano - Offset 2 - Offset 3 = Profondità cabina.

CALCULATION EXAMPLE:

- REAR MECHANICS:

Shaft width - 2 x Offset 2 = car width;
Shaft depth - Offset 1 - Offset 3 = car depth.

- SIDE MECHANICS:

Shaft width - Offset 1 - Offset 2 = car width;
Shaft depth - Offset 2 - Offset 3 = car depth;

- PASS THROUGH ACCESS:

Shaft depth - 2 x Offset 3 = car depth;

- DOUBLE ADJACENT ACCESS:

Shaft width - Offset 1 - Offset 3 = car width;
Shaft depth - Offset 2 - Offset 3 = car depth;

ZONA SISMICA 1 EZS2 (ITALIA) SEISMIC ZONE 1 EZS2 (ITALY)

VANO INTERNO INDOOR SHAFT

Q (kg)	DISTANZA ANCORAGGI - (DISTANCE BETWEEN FIXINGS) (YMAX (mm))						
	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
250	80	80	80	100	100	100	100
320	80	100	100	100	100	100	120
360	80	100	100	100	100	100	120
450	80	100	120	120	120	140	140
480	80	100	120	120	120	140	140
630	100	140	140	140	120 sp 6	120 sp 6	140 sp 6
750	140	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6
860	140	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6
900	140	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	-	-
1000	140	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	-	-

VANO INTERNO INDOOR SHAFT

Q (kg)	DISTANZA ANCORAGGI - (DISTANCE BETWEEN FIXINGS) (YMAX (mm))						
	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
250	80	80	100	100	100	100	120
320	80	100	100	100	120	120	120
360	80	100	100	100	120	120	120
450	100	120	120	120	140	140	140
480	100	120	120	120	140	140	140
630	100	140	140	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6
750	140	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6
860	140	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	-
900	120 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	-	-	-
1000	120 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	-	-	-

ZONA NON SISMICA NON SEISMIC ZONE

VANO ESTERNO OUTDOOR SHAFT

Q (kg)	DISTANZA ANCORAGGI (YMAX (mm))						
	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
250	80	80	80	100	100	100	100
320	80	80	80	100	100	100	100
360	80	80	80	100	100	100	100
450	80	80	100	100	100	100	120
480	80	100	100	100	100	100	120
630	100	100	120	120	120	120	140
750	100	120	140	140	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6
860	120	140	140	140	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6
900	120	140	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6
1000	120	140	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6

VANO ESTERNO OUTDOOR SHAFT

Q (kg)	DISTANZA ANCORAGGI (YMAX (mm))						
	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
250	80	80	80	80	100	100	100
320	80	80	80	100	100	100	100
360	80	80	80	100	100	100	100
450	80	80	100	100	100	100	120
480	80	100	100	100	100	100	120
630	100	100	120	120	120	120	140
750	120	140	120 sp 6	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6
860	120	140	120 sp 6	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	140 sp 6
900	120	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6
1000	120	120 sp 6	140 sp 6	140 sp 6	160 sp 6	160 sp 6	160 sp 6