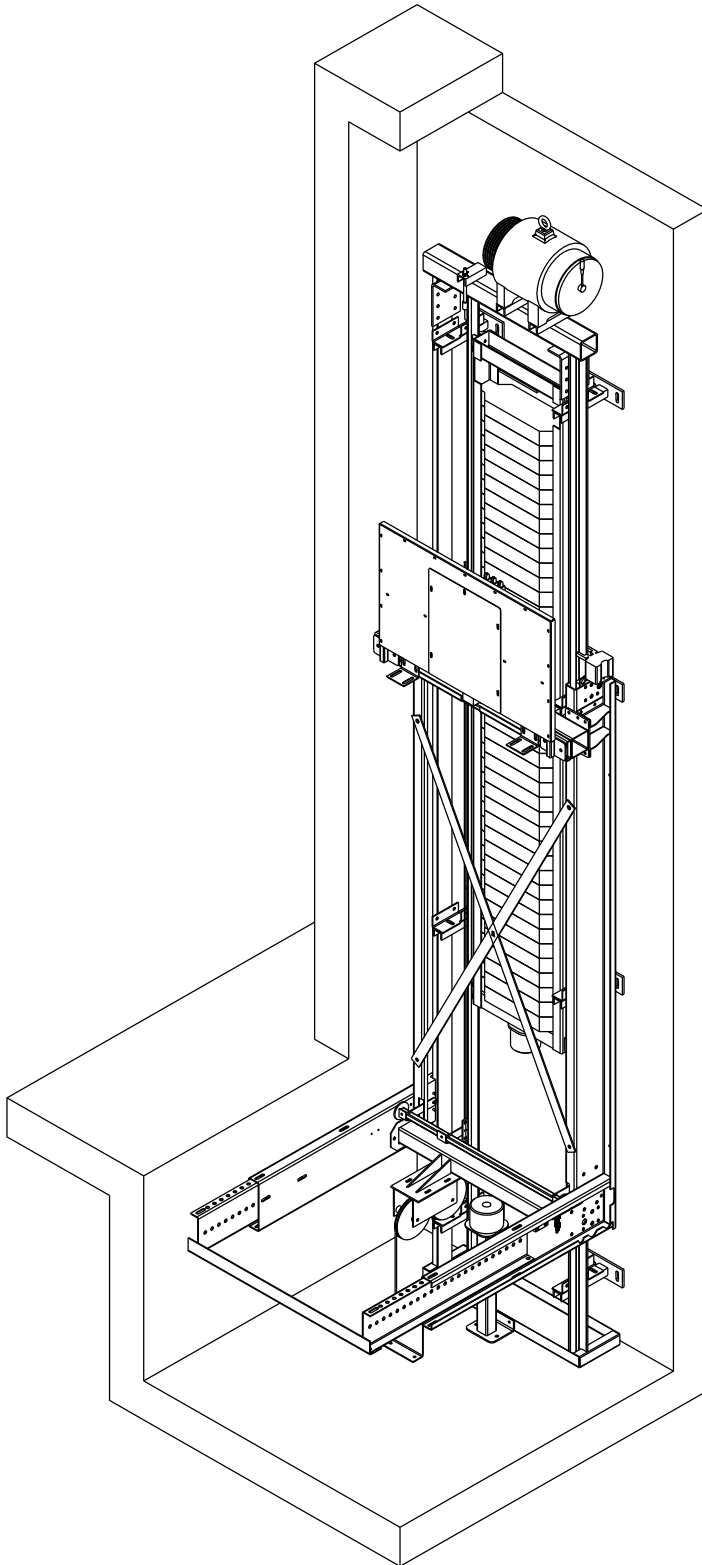




Primafase Srl
Nuove Tecnologie per elevatori



SISTEMA ARTU' 2006 MRL

**Istruzioni di
Montaggio**



Primafase Srl
Nuove Tecnologie per elevatori

Via Raspini, 26 10036 Settimo T.se (TO) Tel. 011.8014701 Fax 011.8972090

Versione 1.4

11.01.2011

Pagina 1 di 8

1 FOSSA E STAFFE GUIDE

- Calare i fili a piombo per le guide.
- Verificare se le dimensioni del vano, in pianta e in sezione concordino con il disegno di progetto.
- Posizionare le staffe sulle pareti del vano facendo riferimento ai piombi calati, seguendo le quote di posizionamento ed il passo ancoraggio indicato nel disegno di progetto.
- Forare il muro ed installare staffe e controstaffe partendo dal basso (**fig. 1**)
- Posare la vasca raccogli olio con gli appositi riferimenti per le guide sul fondo fossa facendo particolare attenzione a tenere il lato con la foratura per il fissaggio del pilastrino verso il vano.
- Installare le guide partendo dal fondo, facendo attenzione ad eventuali indicazioni presenti sul disegno di progetto.



ATTENZIONE: VERIFICARE SEMPRE L'ESATTA DIMENSIONE DELLA DISTANZA TRA LE GUIDE.

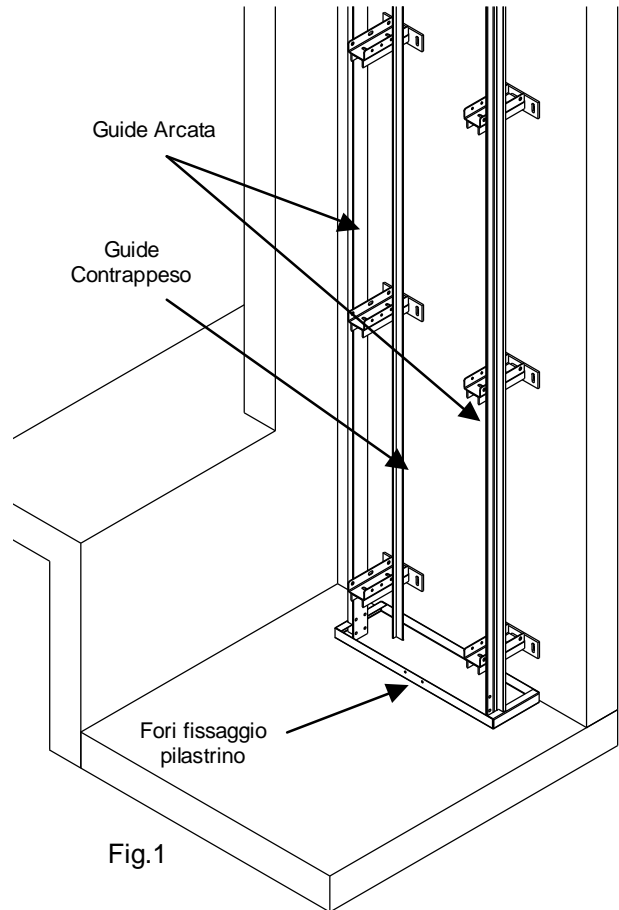


Fig.1

2 CONTRAPPESO

- Inserire il telaio contrappeso tra le guide controllando bene il serraggio delle viti dei pattini.
- Per il riempimento del telaio contrappeso inserire le billette come indicato nelle **figure 2 e 3**

Fino a 480kg

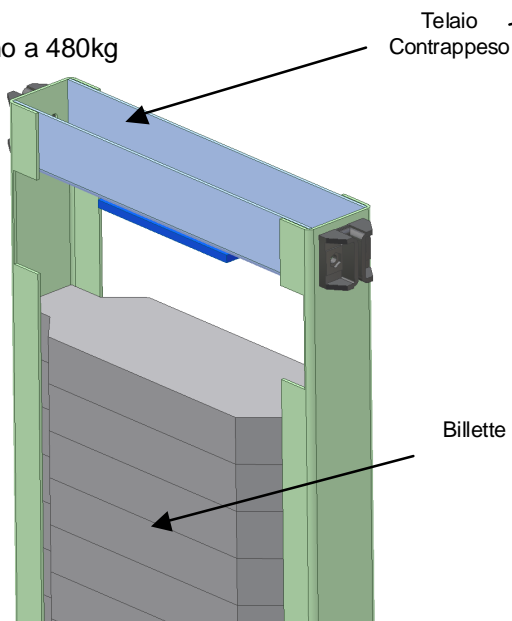


Fig.3

Fino a 630kg

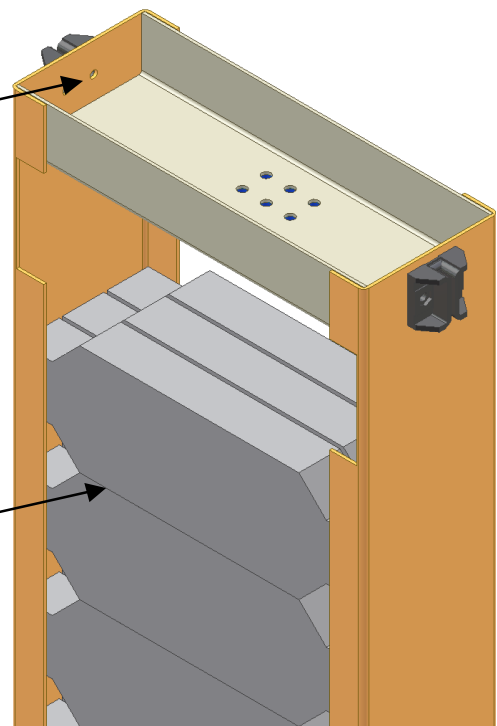


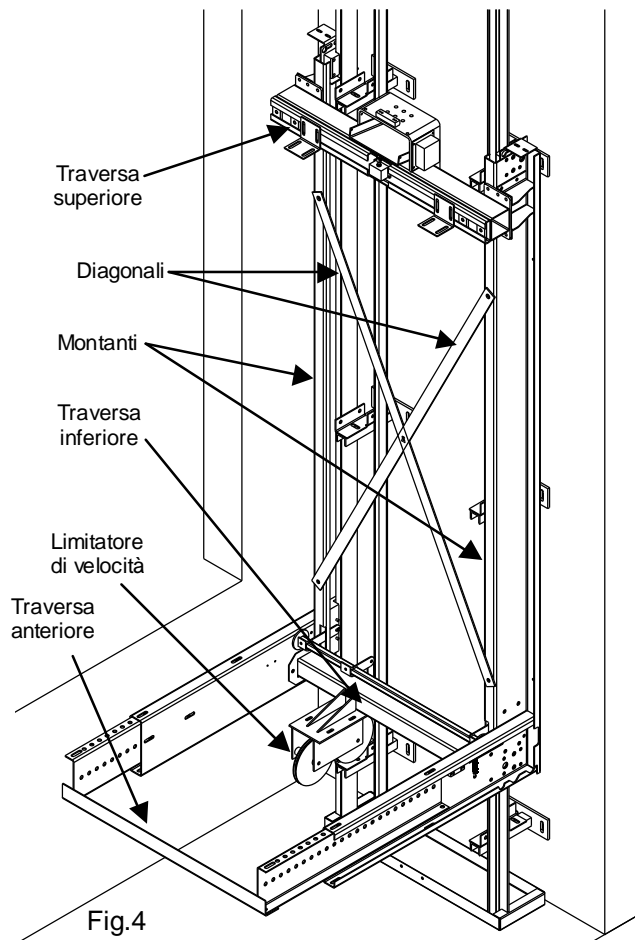
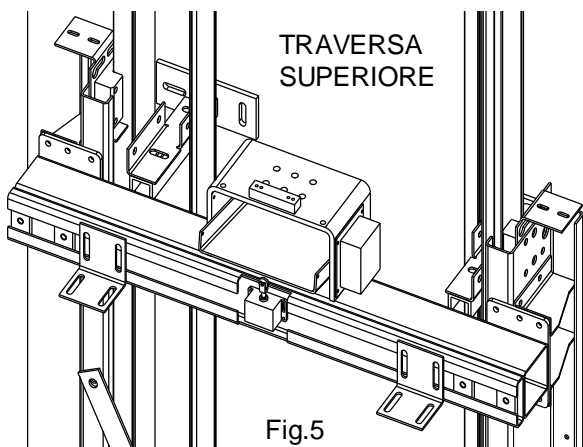
Fig.2

3 ARCATA

- Accostare i montanti alle guide prestando attenzione ad inserire la parte di scorrimento (fungo) delle stesse nelle apposite cavità dei pattini e dei blocchi paracadute.
- Unire i montanti tramite la traversa superiore, la traversa inferiore e la traversa anteriore.
- Consolidare la rigidità dell'arcata tirando le diagonali.
- Posizionare il limitatore di velocità.



ATTENZIONE: CONTROLLARE IL CORRETTO SERRAGGIO DELLA BULLONERIA.

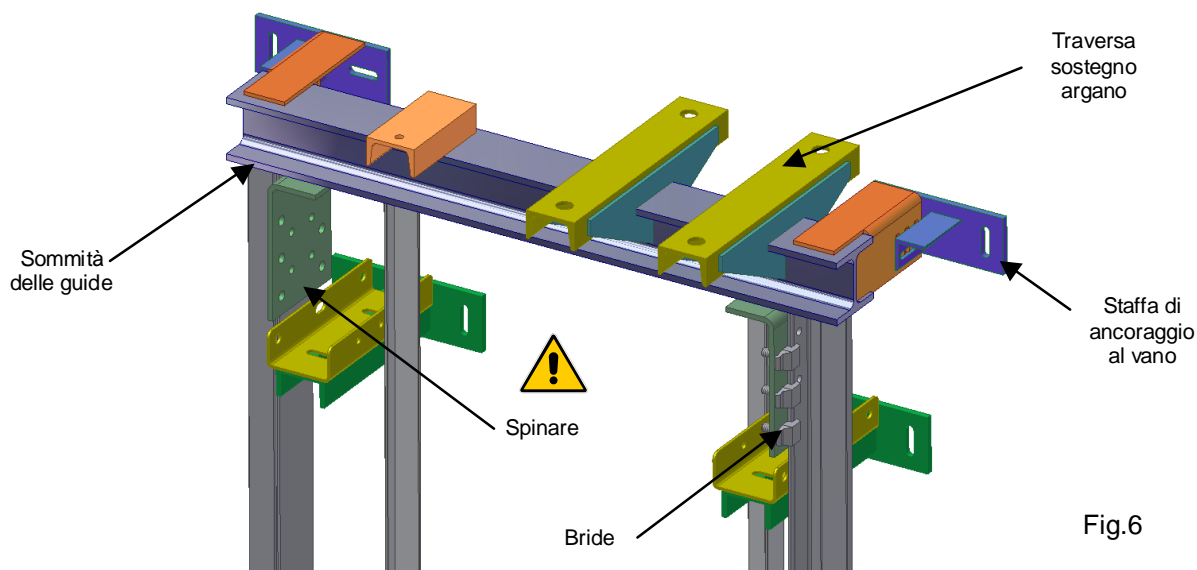


4 TRAVERSA SUPERIORE SOSTEGNO ARGANO

- Posizionare il telaio argano correttamente sopra la sommità delle guide arcata. (fig. 6)
- Serrare il telaio argano sulle guide utilizzando le apposite bride. Spinare la flangia sulle guide.
- Ancorare la traversa di sostegno dell'argano al vano utilizzando le apposite staffe



ATTENZIONE: VERIFICARE CHE IL TELAIO ARGANO SIA CORRETTAMENTE VINCOLATO ALLE GUIDE. RICORDARSI DI SPINARE LE FLANGE SULLE GUIDE



5 TELAIO PER IL SOLLEVAMENTO DELL'ARGANO

- Montare il telaio per il sollevamento dell'argano fissandolo sulla traversa superiore dell'arcata (**fig. 7**)



ATTENZIONE: VERIFICARE CHE IL TELAIO PER IL SOLLEVAMENTO DELL'ARGANO SIA SALDAMENTE FISSATO ALL'ARCATA.

CONTROLLARE BENE IL SERRAGGIO DEI BULLONI.

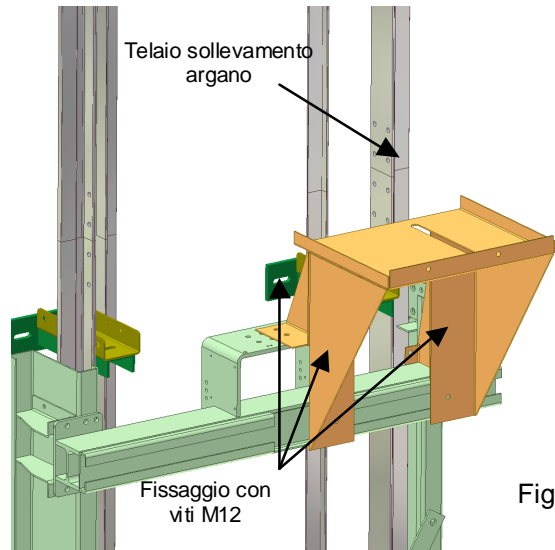


Fig.7

- Sollevandolo con un paranco, appoggiare l'argano sul telaio di sollevamento, facendo attenzione a tenere il lato con la puleggia sulla sinistra (**fig. 8**)
- Ancorare l'argano al telaio in corrispondenza dell'asola, avvitando il bullone dalla parte inferiore verso l'alto. (**fig. 8**)



ATTENZIONE: VERIFICARE CHE L'ARGANO SIA SALDAMENTE FISSATO AL TELAIO.

CONTROLLARE BENE IL SERRAGGIO DEI BULLONI.

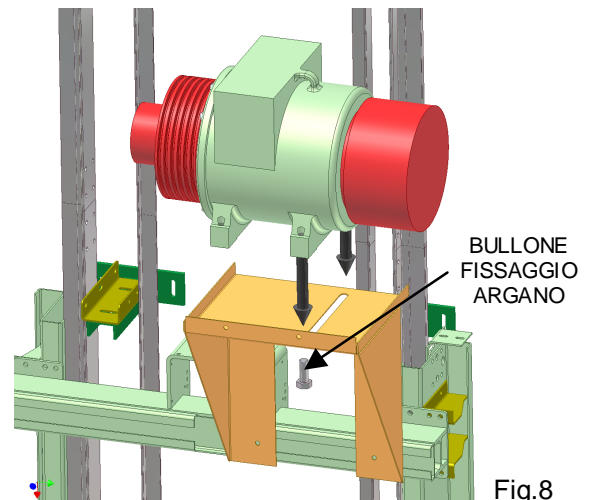


Fig.8

- Sollevare l'arcata fino a portare l'argano allo stesso piano del telaio in testata.
- Svincolare l'argano dal telaio di sollevamento e spingerlo in posizione corretta sopra il telaio in testata. (**fig. 9**)
- Fissare il telaio utilizzando i 4 fissaggi in dotazione, quindi smontare il telaio provvisorio dall'arcata. (**fig. 10**)



ATTENZIONE: DURANTE LE OPERAZIONI L'ARGANO NON E' VINCOLATO. PRESTARE MOLTA ATTENZIONE DURANTE LE MOVIMENTAZIONI!!!

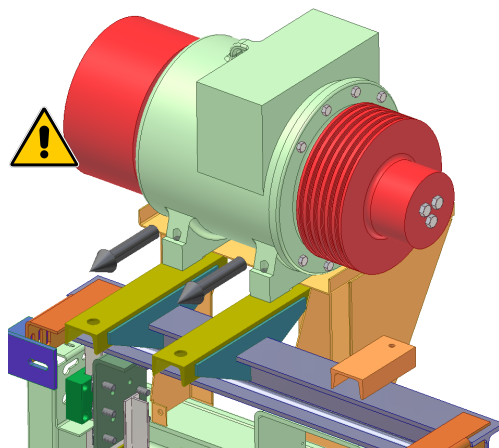


Fig.9

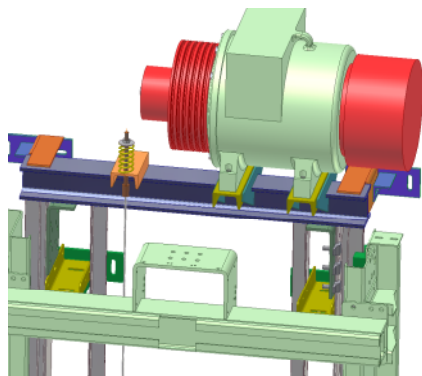


Fig.10

6 LEVERISMO BLOCCHI PARACADUTE E LEVA LIMITATORE

- Montare il leverismo del blocco paracadute come indicato in **fig. 11**
- Fare particolare attenzione affinché il leverismo sia libero nella sua rotazione e privo di ostacoli.
- Montare il leverismo del limitatore di velocità come indicato in **fig. 11** utilizzando gli appositi **DADI AUTOBLOCCANTI** per permettere la rotazione dei vari elementi.



ATTENZIONE: VERIFICARE SEMPRE LA LIBERTA' DI MOVIMENTO DEL LEVERISMO. IN PARTICOLARE CONTROLLARE CHE LA CORSA DELLE LEVE CHE AGISCONO SUL BLOCCO PARACADUTE PERMETTA UN CORRETTO INCUNEAMENTO.

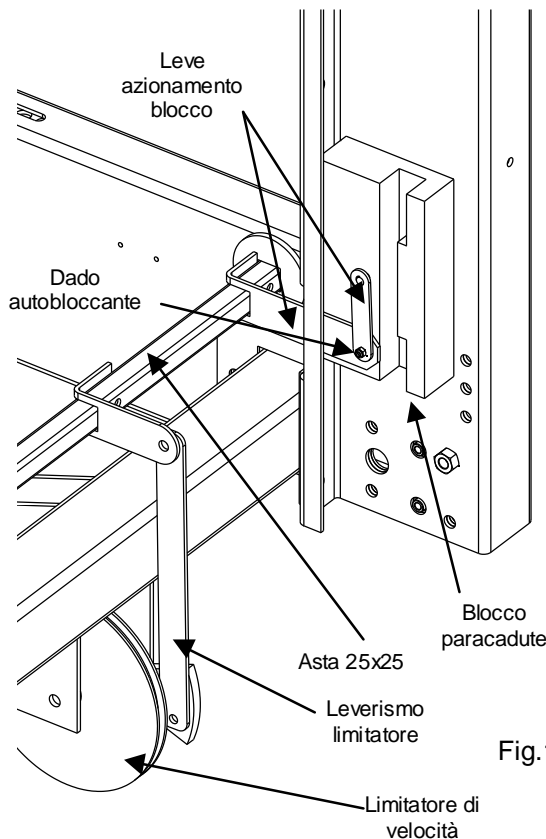


Fig.11

7 DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE E CONTATTO INTERVENTO BLOCCO

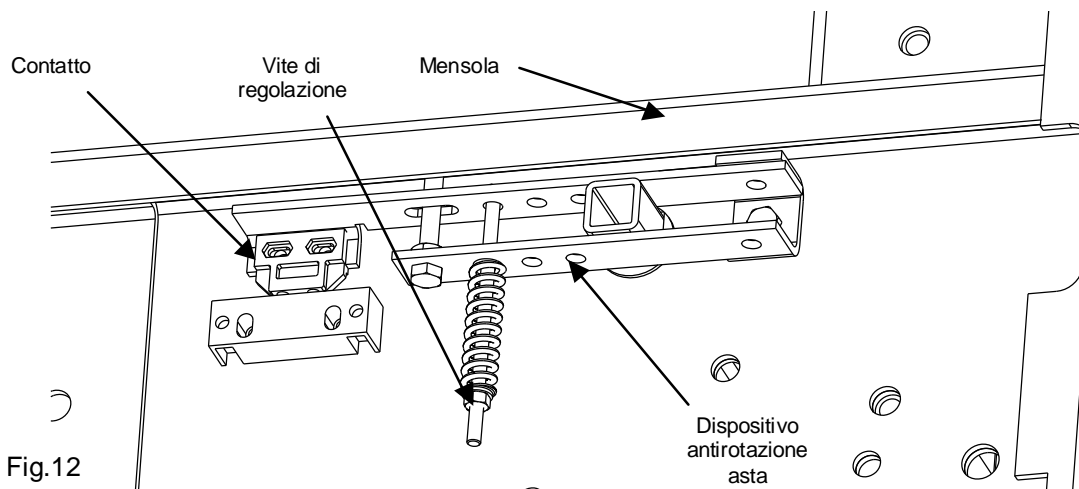


Fig.12

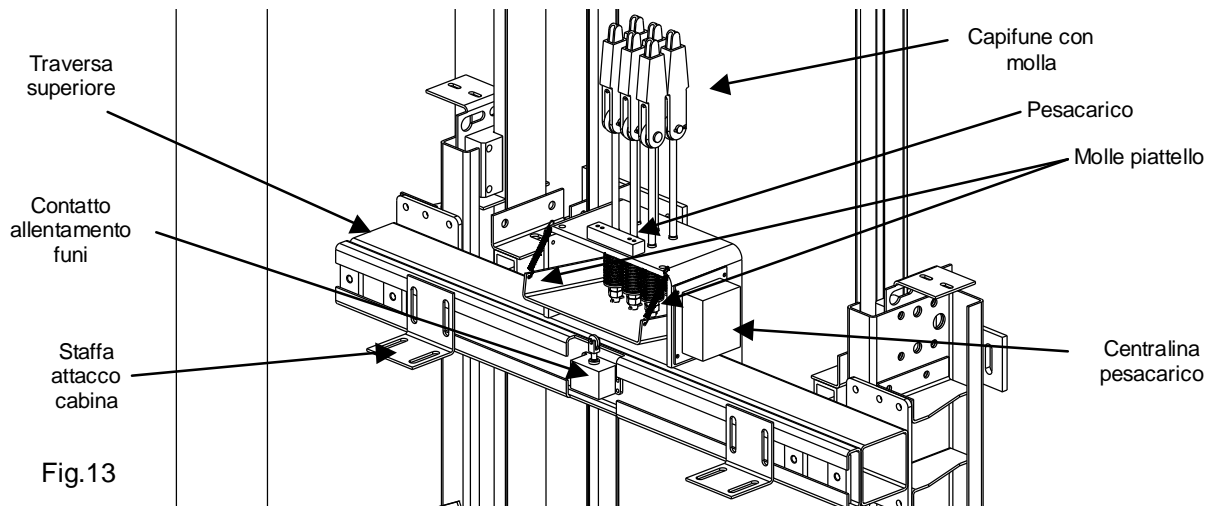
- Montare il dispositivo antirotazione asta come indicato in **fig. 12**
- Regolare il dispositivo agendo sull'apposita vite per ottenere un'ottimale rigidità dell'asta.
- Regolare la corsa del contatto per ottenere il corretto distacco in caso d'intervento del leverismo.



ATTENZIONE: VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI TUTTO IL LEVERISMO. L'ASTA DEVE POTER RUOTARE NEI DUE SENSI PERMETTENDO L'INCUNEAMENTO DEL BLOCCO E L'APERTURA DEL CONTATTO ELETTRICO.

8 INCORDATURA IMPIANTO

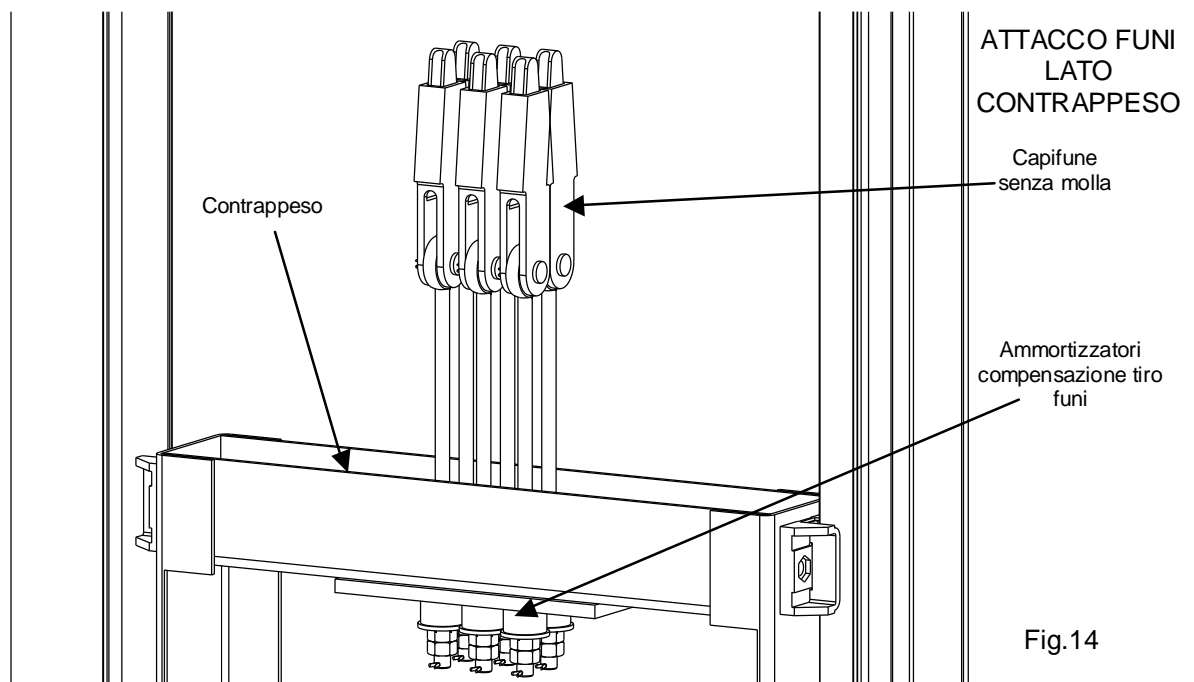
ATTACCO FUNI LATO ARCATI



- Attaccare le funi seguendo lo schema indicato in **fig. 13**
- Regolare le funi ottenendo la stessa distanza tra la parte che agisce sul piattello allentamento funi ed il piattello stesso.
- Regolare la posizione del contatto allentamento funi verificando che sia correttamente azionato in caso d'allentamento.



ATTENZIONE: VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL PIATTELLO ALLENTAMENTO FUNI CONTROLLANDONE LA LIBERTÀ DI MOVIMENTO ED IL CORRETTO AZIONAMENTO DEL SUO CONTATTO ELETTRICO.



- Attaccare le funi seguendo lo schema indicato in **fig. 14** e ricordandosi di inserire tra la parte inferiore della traversa del contrappeso ed il tirante, il tampone di gomma che equilibra il tiro funi.
- Regolare le funi ottenendo la stessa tensione.

9 RINGHIERA DI PROTEZIONE E CARTER D'ISPEZIONE

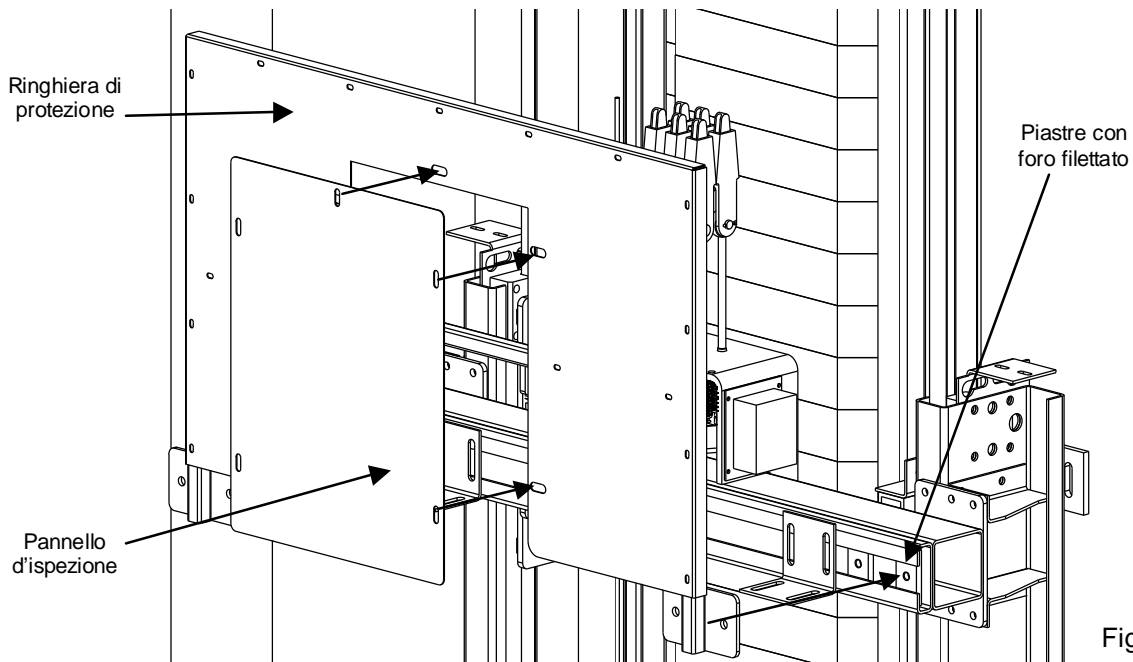


Fig.15

- Montare la ringhiera di protezione avvitandone le staffe sulle piastre con foro filettato precedentemente inserite nella traversa superiore (fig. 15)

Applicare il pannello d'ispezione avvitandolo sui dadi in gabbia presenti sulla ringhiera di protezione (fig. 15)

10 FUNE LIMITATORE DI VELOCITA' E PIASTRINO ARCATA

- Montare la fune del limitatore di velocità come indicato in fig. 16 (vedi anche istruzioni limitatore DYNATECH modello STAR)
- Posizionare il piastrino con l'ammortizzatore arcata avvitandone la staffa inferiore sulla vasca.



ATTENZIONE: VERIFICARE LA CORRETTA ALTEZZA DEL PIASTRINO ARCATA ED IL RELATIVO EXTRACORSA INFERIORE SUL DISEGNO DI PROGETTO.

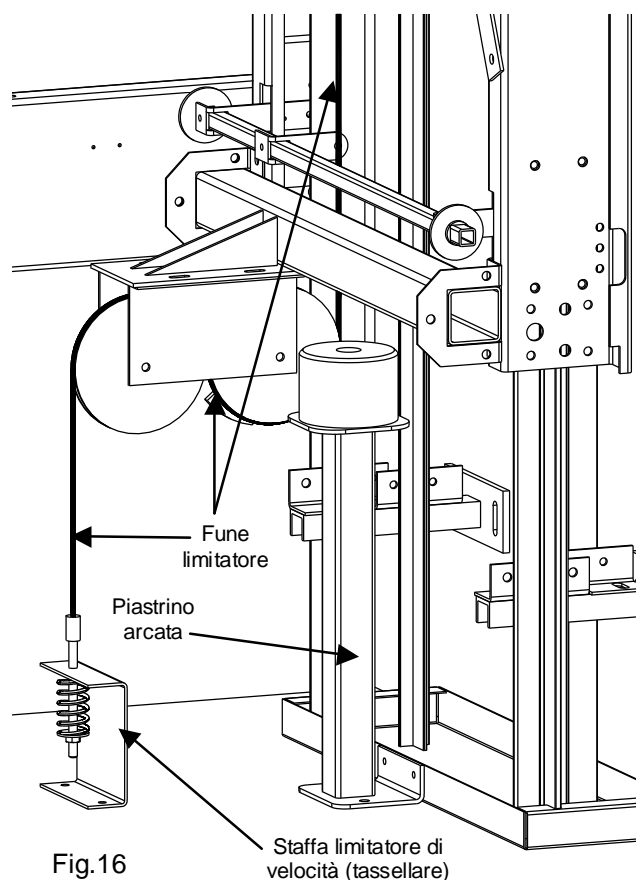


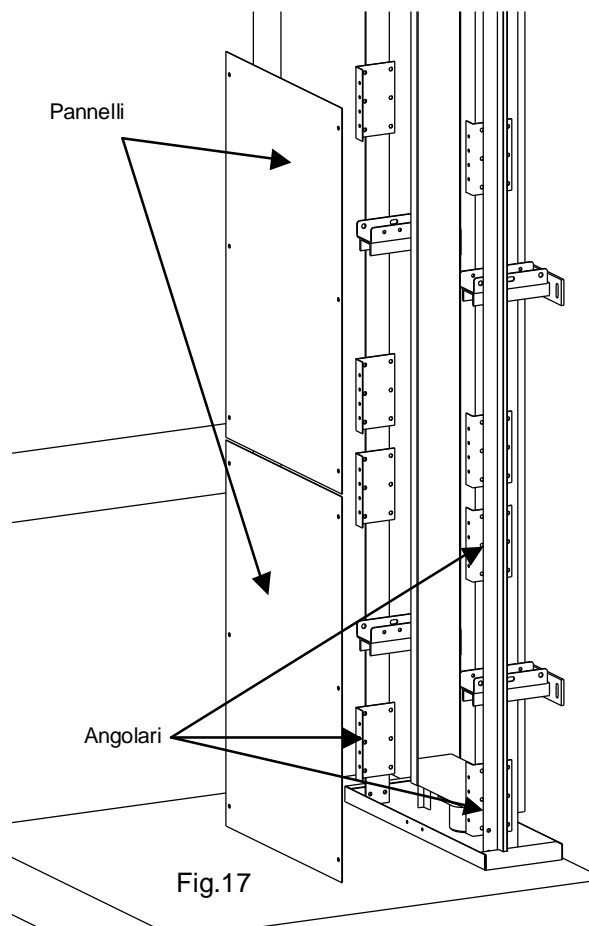
Fig.16

11 CARTER DI SEPARAZIONE CONTRAPPESO

- Fissare gli angolari del carter alla base delle guide arcata con le apposite bridle in lamiera (**fig. 17**)
- Avvitare i pannelli contro gli angolari.



ATTENZIONE: VERIFICARE CHE GLI ANGOLARI SIANO MONTATI CORRETTAMENTE E CHE NON VI SIANO DEGLI SPAZI VUOTI CHE POSSANO CREARE PERICOLO.



12 DISPOSITIVO DI ARRESTO ARCATA

- Fissare il dispositivo di arresto sulle guide arcata, ad un'altezza sufficiente da lasciare uno spazio libero tra la porta dell'ultima fermata e la parte più sporgente dell'operatore di 800mm. (**fig. 18**)
- Spinare il dispositivo di sicurezza forando la guida arcata.

PER BLOCCARE L'ARCATA

- Svitare la vite di sicurezza posizionata sul dispositivo di arresto.
- Spostare il dispositivo di arresto in avanti, bloccando la traversa superiore dell'arcata. (**fig. 18**)
- Rimontare la vite di sicurezza.
- Verificare il corretto bloccaggio dell'arcata.

PER SBLOCCARE L'ARCATA

- Svitare la vite di sicurezza posizionata sul dispositivo di arresto.
- Spostare il dispositivo di arresto indietro, sbloccando la traversa superiore dell'arcata. (**fig. 19**)
- Rimontare la vite di sicurezza.
- Verificare la libertà dell'arcata.



ATTENZIONE: VERIFICARE SEMPRE CHE IL CONTATTO DI SICUREZZA SIA CHIUSO CON L'ARCATA SBLOCCATA ED APERTO CON L'ARCATA BLOCCATA.

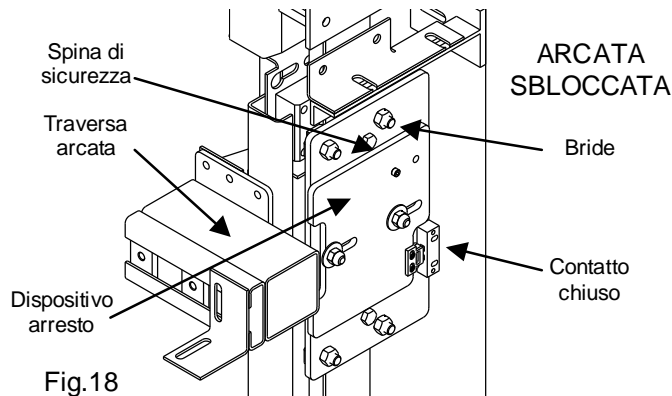


Fig. 18

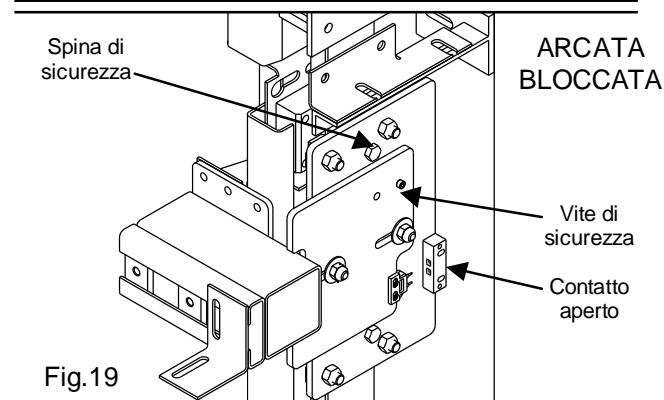


Fig. 19